

BUDJET PARTICIPATIF • UCCLE 2022

Un ❤️ pour la Rue Vanderkindere - le Chat



OÙ ? > RUE VANDERKINDERE / ÉGLISE SACRÉ COEUR



Zone proposée
pour le projet

Avenue
Albert

Avenue
Brugmann

Rue
Vanderkindere

Rue de la
Mutualité

Avenue
Churchill

Eglise Sacré
cœur

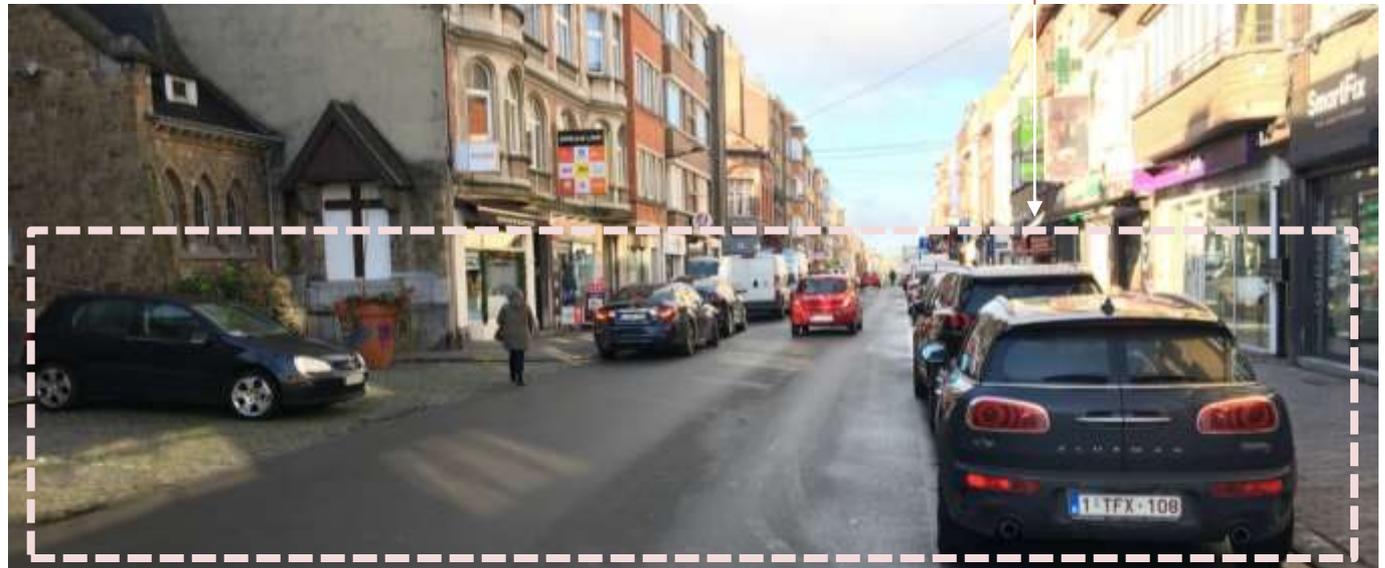
Avenue
Brugmann

Rue de
Botendael

SITE > RUE VANDERKINDERE / PARVIS ÉGLISE SACRÉ-COEUR



Zone de projet envisagée



POURQUOI UN PROJET RUE VANDERKINDERE ?

1. Une rue passante sans espace de convivialité pour s'arrêter et se rencontrer
2. Une présence très limitée de la végétation
3. Devant l'église :
 - des trottoirs rétrécis qui ne permettent pas aux piétons / poussettes et personnes à mobilité réduite de passer aisément
 - Des pignons de bâtiments aveugles et peu esthétiques
4. Pas de traversées piétonnes protégées entre les deux côtés commerçants de la rue (sauf aux carrefours)
5. Lors des fortes fréquentations (église, glacier), les piétons se retrouvent sur la chaussée
6. Le périmètre identifié doit être réinvesti et redynamiser à l'image du reste de la rue Vanderkindere « Cavell Village »

DES DIFFICULTÉS POUR LES PIÉTONS



Actuellement, le passage devant l'église est difficile pour les piétons, les poussettes et les fauteuils roulants.

Les piétons se retrouvent souvent sur la chaussée pour éviter de contourner les places de stationnement devant l'église.

PÉRENNISER LES TERRASSES ET AVOIR UN PARVIS CONVIVAL



Il y a de nombreuses terrasses saisonnières et temporaires sur la rue VDK.

Le réaménagement de la voirie pourrait permettre la pérennisation de certaines d'entre elles.



L'aménagement du parvis pourrait créer un espace convivial, y compris pour s'arrêter, discuter, manger une glace !

Allons tous au « parvis Vanderkindere » ! ;-)

RENOVER ET ÉTENDRE LA VERDURE AUTOUR DE L'ÉGLISE



Et la circulation et le stationnement ?



Le projet vise à préserver la circulation grâce à la création d'un espace partagé (piéton, vélo, voiture, ...).

Le principe serait de limiter l'impact sur le stationnement tout en permettant d'avoir plus de place pour les piétons et les traversées de rue.

Et si on créait un espace convivial et verduré ?



Et si on créait un espace convivial et verduré ?



Des exemples

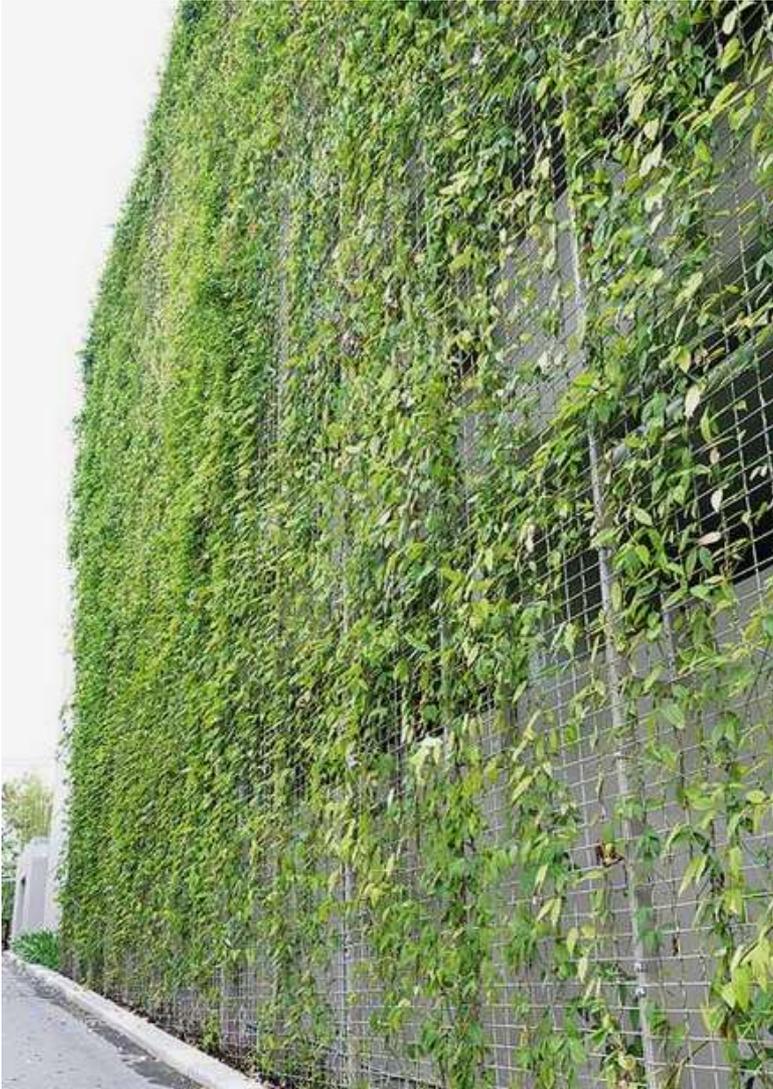


Mobilier urbain - Architonic

Centre ville d'Epinay-sur-Seine – La compagnie du Paysage

Des exemples

Mur végétalisé (plantes grimpantes)



[ChuanChuen Park On-nut](#)



Des exemples



NACTO HOME

National Association of City Transportation Officials

<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/streets/commercial-shared-street/>



Cecilia Lueza graces the center of this St. Petersburg, Florida intersection

SOUTENEZ NOTRE PROJET !

Un



pour le quartier

Vanderkindere – le Chat

<https://uccle.monopinion.belgium.be/processes/budgetparticipatif2022>