

# PARTICIPATIEF BUDGET • UKKEL 2022

Een  voor de Vanderkinderestraat - de Kat



# WAAR? > VANDERKINDERSTRAAT / HEILIG HARTKERK



Voorgesteld  
projectgebied

Albertlaan

Brugmannlaan

Onderlinge  
Bijstandstraat

Vanderkinderestraat

Churchillaan

Heilig  
Hartkerk

Brugmannlaan

Boetendaalstraat

# LOCATIE > VANDERKINDERSTRAAT / VOORPLEIN HEILIG HARTKERK



Voorgesteld  
projectgebied



# WAAROM EEN PROJECT VOOR DE VANDERKINDERESTRAAT?

1. Een drukke straat, zonder ruimte voor mensen om te stoppen en elkaar te ontmoeten
2. Heel weinig groen
3. Voor de kerk:
  - Smalle voetpaden waar voetgangers/kinderwagens en personen met beperkte mobiliteit niet gemakkelijk kunnen passeren
  - Blinde en onaantrekkelijke gevels van gebouwen
4. Geen beschermde oversteekplaatsen voor voetgangers tussen de twee commerciële zijden van de straat (behalve bij kruispunten)
5. Tijdens drukke periodes (kerk, ijssalons) komen voetgangers op de rijdweg terecht.
6. Dit stuk van de Vanderkinderestraat moet nieuwe investeringen en een herwaardering krijgen net zoals de rest van de straat (Cavell Village).

# MOEILIKHEDEN VOOR VOETGANGERS



Momenteel is de doorgang voor de kerk moeilijk voor voetgangers, kinderwagens en rolstoelen.

Veel mensen nemen de rijweg om niet rond de parkeerplaatsen te moeten stappen.

# DE TERRASSEN DEFINITIEF MAKEN EN EEN GEZELLIG VOORPLEIN CREËREN



Er zijn veel seizoensgebonden en tijdelijke terrassen in de Vanderkinderestraat. Met een herinrichting van de weg kunnen sommige terrassen bestendig worden.



Door een echt voorplein te maken voor de kerk, kunnen we een gezellige ruimte creëren, waar mensen even kunnen halt houden om te praten of een ijsje te eten.

Laten we allemaal naar het Vanderkinderevoorplein gaan ;-)

# HET GROEN ROND DE KERK VERNIEUWEN EN UITBREIDEN



# Wat met het autoverkeer en de parkeerplaatsen?



Het project beoogt de doorgang van het autoverkeer te behouden door een gedeelde ruimte te creëren (voetganger, fiets, auto, enz.).

De bedoeling is ook om de impact op de parkeerplaatsen te beperken als we ruimte vrijmaken voor voetgangers en oversteekplaatsen.



En als we er nu eens een groene en gezellige ruimte van maakten?



# En als we er nu eens een groene en gezellige ruimte van maakten?



# Voorbeelden



Stadsmeubilair - Architonic

Centre ville d'Épinay-sur-Seine – La compagnie du Paysage

# Voorbeelden

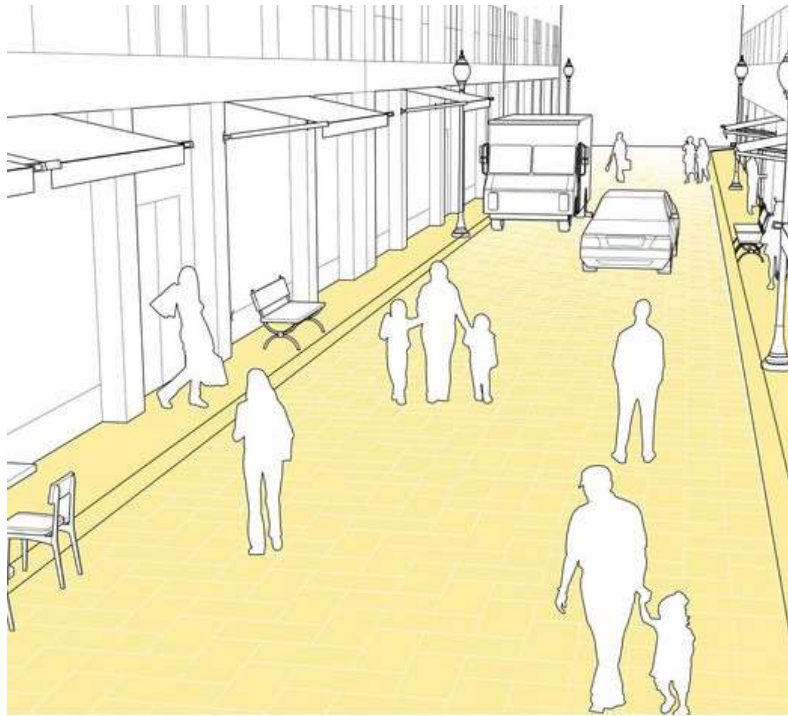
Groene wand (klimplanten).



[ChuanChuen Park On-nut](#)



# Voorbeelden



NACTO HOME

National Association of City Transportation Officials

<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/streets/commercial-shared-street/>



Cecilia Lueza graces the center of this St. Petersburg, Florida intersection

# En waarom niet?



# En waarom niet?



# STEUN ONS PROJECT!

Een



Voor de

Vanderkinderestraat – de Kat

<https://ucle.monopinion.belgium.be/processes/budgetparticipatif2022>